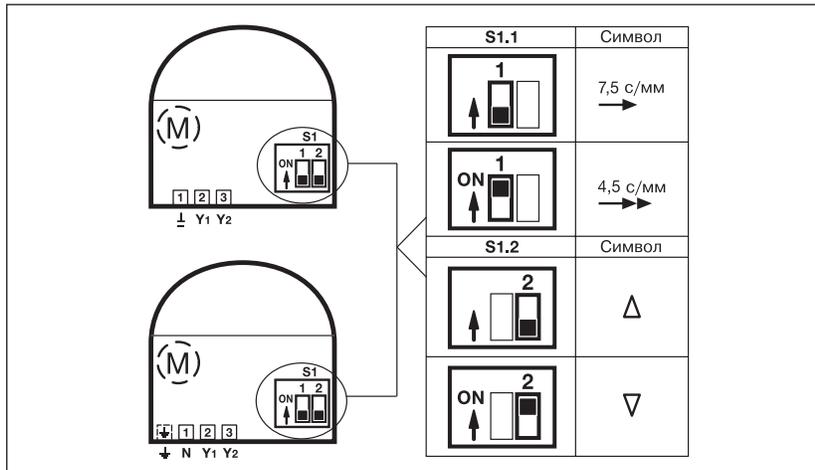


Организация оперативного управления электроприводами NV...-3, AV...-3



Под крышкой электропривода находятся клеммы для подсоединения проводов и устройство управления S1.

Заводская установка времени срабатывания электропривода соответствует 7,5 с/мм. Это время можно сократить приблизительно вдвое путем перемещения ползункового переключателя S1.1 в положение «ON».

Переключатель S1.2 определяет положение точки запирания клапана. Заводская установка соответствует точке запирания вверх. При подаче сигнала Y1 шпindel электропривода выдвигается и клапан открывается (если точка запирания в верхнем положении).

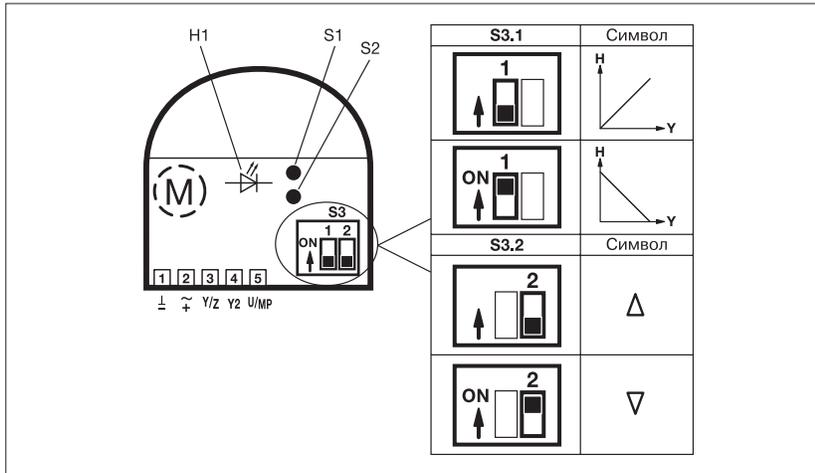
Направление перемещения шпинделя также можно изменить на обратное путем инвертирования проводов Y1 и Y2.

Функциональное описание

Функция	Описание	Переключатель	Символ	Жирный шрифт в таблице обозначает стандартные заводские установки.
Время срабатывания	Время пробега полного хода изменяется как функция от номинального хода. (Время хода для хода 20 мм и стандартное время срабатывания 150 с)	S1.1		
Стандартное	Время срабатывания 7,5 с/мм	OFF	7,5 с/мм →	
Быстрое	Время срабатывания 4,5 с/мм (только для NV, не разрешается для AV)	ON	4,5 с/мм →→	
Точка запирания клапана	Точка запирания клапана зависит от того, втягивается или выдвигается шпindel электропривода. Поток через регулирующий канал отсутствует (V=0%).	S1.2	Символ	Эффект
Up (вверху)	Шпindel электропривода втягивается и шток клапана выдвигается.	OFF	Δ	
Down (внизу)	Шпindel электропривода выдвигается и шток клапана втягивается.	ON	▽	

Организация оперативного управления, функциональное описание

Организация оперативного управления электроприводами NV../AV.. многофункциональными



Под крышкой электропривода находятся клеммы для подсоединения проводов, устройства управления S1, S2 и S3, а также светодиод H1.

Путем установки в определенное положение переключателя S3 или нажатия кнопок S1 и S2 возможна очень простая перенастройка электропривода непосредственно на объекте с целью приведения его в полное соответствие с конкретными требованиями в случае если они не совпадают с заводскими установками.

Функциональное описание

Функция	Описание	Переключатель	Символ	Жирный шрифт в таблице обозначает стандартные заводские установки.
Тестирование	Клапан проходит полный ход с максимальным временем и производит проверку перенастроенного хода, определяя, достигаются ли два крайних положения (H=0% и H=100%).	Нажатие S1		
Адаптация	Действующий ход (между двумя механическими крайними положениями клапана) воспринимается как 100% хода и сохраняется в памяти микропроцессора. Управляющий сигнал и время прохождения полного хода затем перенастраиваются из расчета 100% данного действующего хода.	Нажатие S2		
Напр. хода	Направление хода по отношению к управляющему сигналу.	S3.1	Символ	Эффект
Прямое	0% управляющего сигнала соответствует 0% сигнала обратной связи. (Шпindel электропривода выдвигается или втягивается в соответствии с выбранной точкой заперения.)	OFF		
Инверсное	0% управляющего сигнала соответствует 100% сигнала обратной связи. (Шпindel электропривода выдвигается или втягивается в соответствии с выбранной точкой заперения.)	ON		
Точка заперения клапана	Точка заперения клапана зависит от того втягивается или выдвигается шпindel электропривода. Поток через регулирующий канал отсутствует (V=0%).	S3.2	Символ	Эффект
Up (вверху)	Шпindel электропривода втягивается и шток клапана выдвигается. Сигнал обратной связи показывает 0% если направление хода «прямое». Настройка «по умолчанию» для клапанов H4..B, H5..B, H6...N и H7...N.	OFF		1)
Down (внизу)	Шпindel электропривода выдвигается и шток клапана втягивается. Сигнал обратной связи показывает 0% если направление хода «прямое». Настройка «по умолчанию» для клапанов H6...S.	ON		1)

Установки переключателя S3 и кнопки S2 могут изменять только хорошо подготовленные специалисты.

1) Электрическая точка заперения либо идентична положению шпинделя электропривода при обесточивании, либо, наоборот, в зависимости от выбранной функции аварийного срабатывания (NVF24-MFT-T или NVF24-MFT-E-T). Модель электропривода подбирается в соответствии с конструкцией клапана и требованиям к положению клапана при обесточивании – «Нормально открыт» НО (клапан открыт при обесточивании), либо «Нормально закрыт» НЗ (клапан закрыт при обесточивании).

Светодиод H1

Постоянный зеленый свет	Электропривод работает нормально
Мигающий зеленый свет	Тестирование либо перенастройка с синхронизацией
Постоянный красный свет	Ошибка ¹⁾
Мигающий красный свет	После прерывания подачи питания (>2 с). Клапан автоматически синхронизируется в выбранной точке заперения при следующем закрытии. Свет меняется с красного мигающего на постоянный зеленый.
Переменный красный/зеленый мигающий свет	Адресация через систему автоматики и действие кнопки адаптации S2

Электропривод не требует тех. обслуживания. Двухцветный светодиод показывает текущее состояние электропривода.

Это также позволяет упростить ввод в эксплуатацию в случаях когда требуется изменение заводских установок.

¹⁾ Возможные причины: Электропривод установлен неправильно; шток клапана заблокирован; не установлен клапан. Необходимо повторить перенастройку путем нажатия кнопки S2 после того как проверены и устранены все вышеперечисленные причины.