

Кулачки

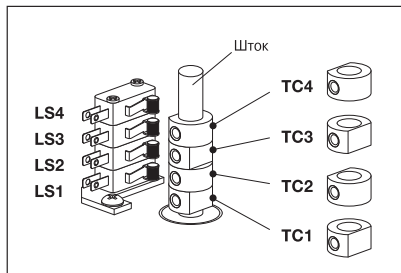
Доступ к кулачкам для настройки конечных и вспомогательных переключателей открывается при снятии крышки корпуса электропривода.

Производить перенастройку разрешается только квалифицированному персоналу.

Вспомогательные переключатели LS4/LS3 могут подключаться дополнительно для сигнализации положения.

Конечные выключатели LS2/LS1 прерывают подачу питания на двигатель и управляются при помощи кулачков TC...

Кулачки поворачиваются вместе со штоком. При повороте штока по часовой стрелке (CW) дисковый затвор закрывается, при повороте против часовой стрелки (CCW) – затвор открывается.

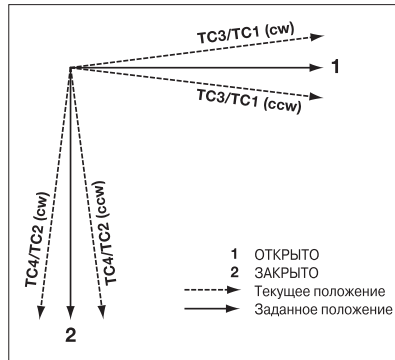


Положения кулачка TC...

- TC4 для закрытого положения вспомогательного переключателя (заводская установка 3°)
- TC3 для открытого положения вспомогательного переключателя (заводская установка 87°)
- TC2 для закрытого положения конечного выключателя (заводская установка 0°)
- TC1 для открытого положения конечного выключателя (заводская установка 90°)

Настройка кулачков

- 1 Кулачки TC... настраиваются при помощи шестигранного ключа 2,5 мм
- 2 Поверните кулачки шестигранным ключом
- 3 Настройте кулачки как показано на диаграмме внизу
- 4 Закрепите положение кулачков при помощи ключа

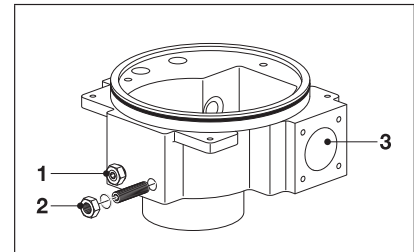


Механическое ограничение угла поворота (кроме электроприводов серии SY1...)

Угол поворота ограничен механическим способом на заводе-изготовителе на уровне 92°.

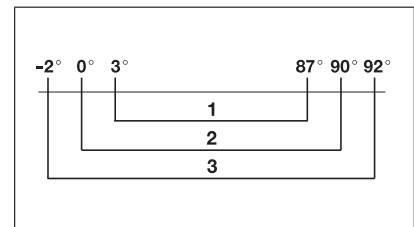
Ручное колесо поворачивает планетарный редуктор посредством червячного колеса. Редуктор останавливается механически при помощи двух настраиваемых винтов 1 и 2 (1\2 поворота настраиваемых винтов соответствует 2° угла поворота).

Два конечных выключателя (LS2/LS1) устанавливаются на уровне 90° угла поворота. Они всегда должны выключать двигатель **до того как** электропривод дойдет до упора.



- 1 Ограничение угла поворота ОТКРЫТО
- 2 Ограничение угла поворота ЗАКРЫТО
- 3 Соединение ручного колеса с ограничителем угла поворота

Взаимосвязь между механическим ограничением угла поворота и конечными/вспомогательными переключателями



- 1 Вспомогательный переключатель
- 2 Конечный выключатель
- 3 Механический ограничитель угла поворота