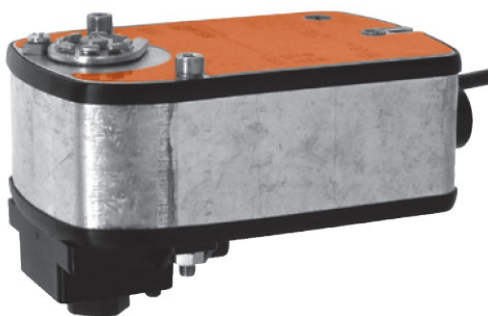


Электропривод, выполняющий охранные функции (с пружинным возвратом), для управления 2-х и 3-х ходовыми шаровыми кранами

- Крутящий момент 4 Нм
- Номинальное напряжение 230 В ~
- Управление : открыто / закрыто
- 2 вспомогательных переключателя
- LRF230-S при отключении НЗ*
- LRF230-S-O при отключении НО*



Технические данные

Электрические параметры	Номинальное напряжение	230 В ~ 50/60 Гц
	Диапазон номинального напряжения	198...264 В ~
	Расчетная мощность	7 ВА
	Потребляемая мощность:	
	- во время вращения	5 Вт
	- в состоянии покоя	3 Вт
	Вспомогательные переключатели	2 однополюсных с двойным переключением 3 (0.5) А, 250 В~, II
		Точки срабатывания 10° , 85° фиксиров.
Функциональные данные	Соединение:	
	Двигатель	Кабель: 1 м, 2 x 0.75 мм ²
	Вспомогательные переключатели	Кабель: 1 м, 6 x 0.75 мм ²
	Параллельное соединение	Возможно с учетом мощностей
	Крутящий момент : двигатель	Мин. 4 Нм при номинальном напряжении
	пружина	Мин. 4 Нм
	Направление вращения LRF230-S	При отключении питания НЗ , шаровой кран закрыт (А-АВ=0%)
	LRF230-S-O	При отключении питания НО , шаровой кран открыт (А-АВ=100%)
	Угол поворота	95°
	Ручное управление	С помощью рукоятки, возможна фиксация в любой точке
	Время поворота : двигатель	40...75 с (0...4 Нм)
	пружина	≈ 20 с при -20...+50 °С / max. 60 с при -30 °С
	Уровень шума : двигатель	Макс. 50 дБ
	пружина	≈ 62 дБ
Безопасность	Индикация положения	Механическая
	Класс защиты	II (все изолировано)
	Степень защиты корпуса	IP54
	Температура окружающей среды	-30...+50° С
	Температура среды	+5...+100° С (внутри крана)
	Температура хранения	-40...+80° С
	Техническое обслуживание	Не требуется
Размеры/вес	Размеры	См. на след. странице
	Вес	≈ 1.4 кг

*НЗ – Нормально закрыт

*НО – Нормально открыт

Указания по безопасности



- Электропривод разработан для использования в системах отопления , вентиляции и кондиционирования и не применяется в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Внимание : 230 В~ !
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

Особенности изделия

- Принцип действия** При перемещении приводом шара крана в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает шар крана в охранное положение.
- Простая установка** С помощью переходника WLF (аксессуар) привод устанавливается на шаровой кран с помощью одного винта . Положение установки по отношению к шаровому крану может выбираться с шагом 90° .
- Ручное управление** Шаровой кран может управляться вручную с помощью рукоятки. Замок ручного механизма разблокируется автоматически при подаче на привод питания.
- Высокая функциональная надежность** Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.
- Сигнализация** Привод снабжен двумя вспомогательными переключателями. Они позволяют отслеживать 2 фиксированных угла поворота 10° , 85° .
- Подбор привод/кран** При выборе шарового крана необходимо ознакомиться с описанием крана, проверить разрешенную температуру и запирающее давление

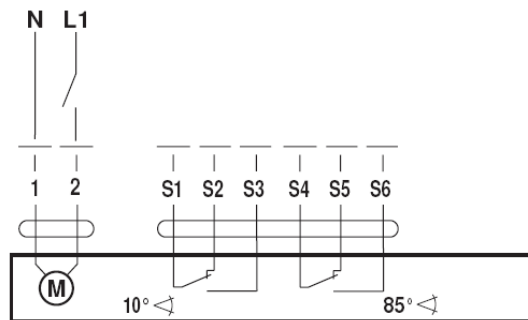
Электрическое подключение

Схема электрических соединений

Примечание:



Высокое напряжение !
Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей



Габаритные размеры, мм

