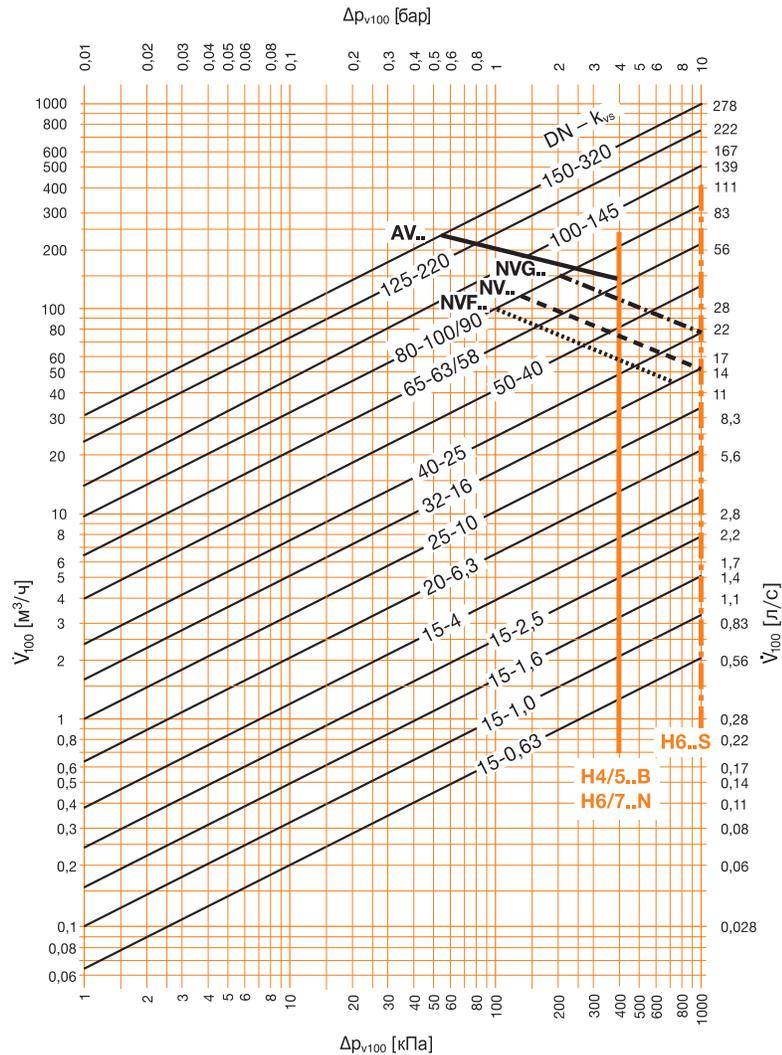


Диаграмма подбора седельных клапанов Н...В, Н...N, Н...S



Обозначения

Δp_{max}
максимально разрешенная для долгого срока службы разность давлений через регулирующий канал А-АВ, для всего диапазона открытия клапана.

Δp_{v100}
потеря давления при полностью открытом клапане

V₁₀₀
номинальный расход воды для Δp_{v100}

Формула для k_{vs}

$$k_{vs} = \frac{\dot{V}_{100}}{\sqrt{\frac{\Delta p_{v100}}{100}}}$$

k_{vs} [м³/ч]
 \dot{V}_{100} [м³/ч]
 Δp_{v100} [кПа]

Определение для Δp_s

Перекрываемое линейным электроприводом давление, при котором обеспечивается заданная величина утечки клапана.

Δp_{max} клапанов

- H4..B / H5..B / H6..N / H7..N
- - - H6..S

Δp_s H4/5..B, H6/7..N, H6..S

- • • NVF.. Линейный электропривод с фактическим усилием 800 Н
- - - NV.. Линейный электропривод с фактическим усилием 1000 Н
- - - NVG.. Линейный электропривод с фактическим усилием 1600 Н
- AV.. Линейный электропривод с фактическим усилием 2000 Н

Таблица подбора седельных клапанов Н...В, Н...N, Н...S

kv ↑ 	Технические характеристики седельных клапанов для регулирования холодной, теплой и горячей воды																
	Характ.: равнопроцентная								Номинальное давление: 1600 кПа (PN16)								
	Более подробные характеристики см. на с. 12–16																
k_{vs} [м³/ч]	0.63	1	1.6	2.5	4	6.3	10	16	25	40	58	90	63	100	145	200	320
DN [мм]	15	15	15	15	15	20	25	32	40	50	65	80	65	80	100	125	150
Соединение	Наружная резьба (ISO 228)																
2-ход. 	H411B	H412B	H413B	H414B	H415B	H420B	H425B	H432B	H440B	H450B							
3-ход. 	H511B	H512B	H513B	H514B	H515B	H520B	H525B	H532B	H540B	H550B							
Соединение	Фланцы (ISO 7005-2)												Фланцы (ISO 7005-2)				
2-ход. 	H611N	-	H613N	-	H615N	H620N	H625N	H632N	H640N	H650N	H664N	H679N	H665N	H680N	H6100N		
3-ход. 	H711N	-	H713N	-	H715N	H720N	H725N	H732N	H740N	H750N	H764N	H779N	H765N	H780N	H7100N	H7125N	H7150N
Соединение	Фланцы (ISO 7005-2)												Фланцы (ISO 7005-2)				
2-ход. 	H611S	-	H613S	-	H615S	H620S	H625S	H632S	H640S	H650S	H664S	-	H665S	H680S	H6100S	H6125S	H6150S